

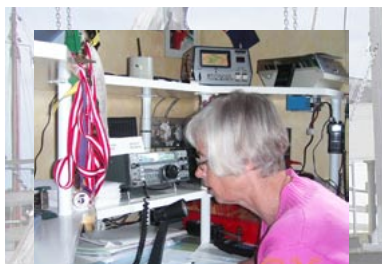
JR3JJE/MM 堀江謙一さんの SUNTORY Mermaid 号を訪問 JA3AER 荒川泰蔵

海洋冒険家・堀江謙一さんは、新造された「SUNTORY Mermaid」号で、来る10月1日に新西宮ヨットハーバーから出航し、単独無寄航世界一周（ケープ・ホーン東回り）の航海を計画しておられますが、去る5月14日、JA3GMI 竹原さん他ヨット好きのハム数人とともに新西宮ヨットハーバーに堀江さんを尋ね、「SUNTORY Mermaid」号を見学させていただきました。全長13m、全幅2.4mのヨットは非常にスマートで、帆走する上での抵抗を小さくしているそうです。船体はリサイクルのアルミ合金で主要部分は5.5mmの厚さがあり、氷山や流木との衝突も想定し船首と船尾には水密隔壁を持ち、浸水防止を図っているそうです。

キャビンにはアマチュア無線通信用のリグ(IC-706)が既に設置されていて、マストからのステーを兼ねたスロープアンテナで、当日テスト交信を行いました。また、キャビン内の同じパネルには古野電気製の船舶用計器類も並んでいましたが、これらの電源にはシャープ製の太陽電池が使われており、ユアサ製の蓄電池を経由して供給されていました。

今回はCQ ham radio誌からの取材もあり、昼食を共にしながら堀江さんからこのヨットと航海について種々お話を伺いましたが、来る8月22日の東京ハムフェアにてCQ ham radio主催で堀江謙一さんの講演が予定されています。

尚、「SUNTORY Mermaid」号の詳細は<http://www.suntory-mermaid.com>でご覧頂けます。



OZ 訪問記

JR3MVF 三好京子

ヨペンハーゲンの郊外に住んでいる OZ7AGR(インガー)を訪ねました。彼女とは、1998年 JW で初めて出会い、その後 ZL やシチリアでのミーティング、毎週日曜日のスケジュール QSO 等で親交を深めてきました。4泊5日の短い滞在でしたが、取得した OZ/JR3MVF での 21 メガ、14 メガでの運用をはじめ、昨年発足した Scandinavian Young Ladies Radio Amateurs(SYLRA) の Diploma を受け取ったり、アマチュア無線を楽しみましたが、それにも増して初めて訪れたデンマークの初夏を満喫しました。観光は勿論、ショッピングや今流行の北欧のインテリアにも触れ、美味しいレストランも訪れました。特に丁度、ヨーロッパのチャンピオンシップが開催されていた日でしたので、町中がフットボール一色でした。夜の10時を過ぎても明るい北欧のヨペンハーゲンは、落ち着いてたずまいの中にも活気がある



伊予鉄道追っかけさん

JP3AZA 河田至弘

去る6月4日、現役時代に単身赴任していた愛媛朝日テレビの社員旅行に招待され何年ぶりに松山市を訪れました。私は以前からアマチュア無線以外に鉄道ファンでもあり、松山市の伊予鉄道には興味がありましたので松山市に住んでいた4年ほどの間から伊予鉄道の車両を追っかけていました。今回は鉄道ファンならではの伊予鉄の魅力の一端をご紹介します。

その1 坊ちゃん列車

伊予鉄道の歴史は古く明治時代の道後鉄道に始まり、かの有名な小説家夏目漱石の坊ちゃんにも登場するところから「坊ちゃん列車」と呼ばれる蒸気機関車牽引の列車を運行していました。

車の線路が平面交差するところは現時点では日本全国に2箇所しか残っていません。しかもこの2箇所は松山市内の伊予鉄道にあります。ひとつは大手町交差点にあり、他は伊予鉄道古町車庫付近で路面電車が郊外電車の線路を平面交差で横切ります。



以前から坊ちゃん列車の復元の話はあったのですが、なかなか実現せず、私の赴任していた当時はわずかに松山市内の梅津寺公園と伊予鉄道本社ビルの前に坊ちゃん機関車が展示されていたのみでした。2001年に長年の夢が実現して坊ちゃん列車が復元され松山市駅と道後温泉駅の間で運行が開始されましたが、結構な人気に支えられ翌年の2002年には2台目の列車も復元され現在はこの2列車で毎日運行されています。松山市内の路面電車の線路を昔の姿のまま坊ちゃん列車が颯爽と走る姿はなんとなしにユーモラスで始めて見たときはしばらく見とれてしまいました。

その2 路面電車と郊外電車の平面交差

その昔大阪市内でも京阪電車と大阪市電が天満橋付近で平面交差していましたが、大阪市電はすでになく、その車両はわずかに広島電鉄の路面電車として残っていますが、ましてや路面電車の線路と郊外電

車の線路が平面交差するところは現時点では日本全国に2箇所しか残っていません。しかもこの2箇所は松山市内の伊予鉄道にあります。ひとつは大手町交差点にあり、他は伊予鉄道古町車庫付近で路面電車が郊外電車の線路を平面交差で横切ります。伊予鉄道は松山市内の路面電車及び松山市と近郊の都市を結ぶ郊外電車、更にはバス、タクシー等を運行している地方鉄道会社で路面電車、郊外電車ともに同社の経営であり、路面電車、郊外電車のレールの幅、及び電圧が同じであることで実現しています。また、同社の古町(こまち)車庫は郊外電車の車両と路面電車の車両が同居するというこれまた全国に例を見ない様相を呈しています。しかし、松山市内では以前から交通渋滞の問題があり、郊外電車と国道56号線の平面交差などが問題として指摘されています。このため伊予鉄道は都心部分での高架、あるいは地下鉄化を言われていて、現時点では一部高架工事を完了しています。このような郊外電車と路面電車の平面交差などもそのうちには消滅してしまうものだろうと思われます。

裏話

復元された坊ちゃん列車も道路交通法の規制対象にはまがいなく、特に大都市の繁華街を通り抜けるには色々問題があります。列車、特に機関車に対してはその性能面で加速、減速、最大速度、ブレーキ性能などに交通渋滞を引き起こさないような性能を要求されています。このため坊ちゃん機関車は本来の蒸気機関によるものではその性能が満足出来ず、復元された坊ちゃん機関車の外見は昔のままですが、内部には最新型のジーゼルエンジンを搭載しています。また、蒸気機関の特徴でもあります煙なども発生する装置も搭載しています。なかなか難しいものですね。

松山でのおすすめは

松山市内の路面電車は支線もありますが、メインは松山城のある城山を一周するループ路線になっていて格安の値段で松山市内を一周することが出来ます。話題の坊ちゃん列車、郊外電車線との平面交差点及び古町車庫を見ることが出来ます。気分によっては道後温泉方面に行く支線に乗り換え道後温泉本館で一風呂あびるのも粋なものではないでしょうか。松山市内にお出掛けの折にはこの辺に焦点をあてて是非ともご利用されることをお勧めします。鉄道ファンには結構面白いと思います。また、伊予鉄道にはホームページがあり歴史、車両、坊ちゃん列車の運行、会社などについて知ることが出来ます。

<http://www.iyotetsu.co.jp/index.html>



HAM RADIO 2004 in Europe



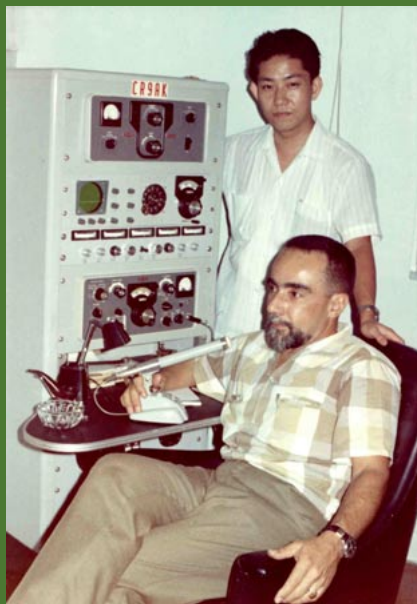
JA3UB 三好二郎

例年通りドイツの Friedrichshafen で開催されたヨーロッパ最大のハムの祭典に行ってきました。昨年と比べて日本人の参加者も少し多くなっていて JA1BK 溝口さんや JH4RHF 田中さんとも出会いました。メーカーの展示やクラブブース、フリーマーケットはあまり代わり映えしませんが、3日間の開催期間中多いときは同時に大小9ものフォーラムがあり何れも多く参加者があったのが印象的でハムの層の厚さを感じました。また近頃のこの種催しでは珍しい子供達だけの来場者も見かけることができました。



一枚の写真から CR9AK の巻

1969年



また、古い写真を引っ張り出してきたが、この写真は仕事で東南アジアに駐在していた最後の夏、1969年8月にマカオに出かけ、CR9AKをゲストオペさせてもらった時の写真である。今から35年前でまだポルトガル領だったマカオには、このCR9AK、F. Maced Pint氏（ポルトガル人）しか常駐局がなく、世界でも珍局の一つであった。その1年前に香港のクラブ（HARTS）でDXペディションをと言う話が持ち上がり、1968年8月にVS6ADやVS6DRと共に4日間ここから運用したので、この時は2回目であったが、1日でJAを中心に約800局とQSOできた。写真でご覧の通り、リグはコリンズのKWM-2、312B、30L-1がラックに組み込まれている、当時としては羨ましいラインナップである。多分マカオからQRVした初めての日本人だと思うが、当時日本人はマカオの免許を得ることが出来ず、ゲストオペ以外に道はなかった。このゲストオペをさせてくれたF. Maced Pint氏とは音信が途絶えて久しいが、どうしておられるのか。また、この時のQSLカードは、今は亡きJA1AG黒川さんがマネジャーとして発行してくれたので助かった。それから間もなく2年間の東南アジア駐在の任務を終えて帰国したのである。

JA3AER 荒川泰蔵

大阪国際交流センターラジオクラブ

JI3ZAG

Web: <http://ja3.net/ihouse>

Newsletter

http://www.ja3.net/ji3zag_nl
会報を自由にダウンロードすることができます

ロールコール

毎週土曜日 9:00JST@14.160MHz

月例会

大阪国際交流センター
毎月第2金曜日

807の会

8月07日に2年ぶりに開催
詳しくは <http://ja3.net/807>